

แทรกเตอร์
 ดูไบต้า
 L4018 / L3218

แทรกเตอร์		L3218	L4018	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน		4WD	4WD	
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลลูกสูบ 4 สูบ 4 จังหวะ: สูบตั้งระบายความร้อนด้วยน้ำ		
รุ่น		D1803		
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด		30.5	38.5	แรงม้า
กำลังเครื่องยนต์รวม		32.0	40.1	แรงม้า
กำลังขับเพลาด้านหน้า (เพลาลูกข้อ)		27.8	31.5	แรงม้า
ขนาดกรบอบอกสูบ และระยะชัก		87 x 102.4		มิลลิเมตร
ปริมาตรกรบอบอกสูบ		1,826		ลิตร
รอบการใช้งานต่อชั่วโมง		2,700		รอบต่อนาทีก
แรงบิดสูงสุด		101.1	121.8	นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่		12 V / 52 Ah		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		40		ลิตร
ระบบเดินทางและระบบส่งกำลัง				
ขนาดยางมาตรฐาน	ล้อหน้า	7 - 16	8 - 16	นิ้ว
	ล้อหลัง	11.2 - 24	12.4 - 24	นิ้ว
เกียร์หลัก		คอนสแตนต์เมช		
เกียร์เปลี่ยนเกียร์ทาง		ซินโครเมทัล		
จำนวนเกียร์		เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์		
พวงมาลัย		อุปกรณ์ชุดระบบพวงมาลัยพาวเวอร์		
เบรก		ดิสก์เบรกแบบเปียก		
คลัตช์		คลัตช์เดี่ยวแบบแห้ง		
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel Gear)		
รัศมีวงเลี้ยว (ใช้เบรกช่วย)		2.5		เมตร
ความเร็ว	เดินหน้า	1.7 - 21.1	2.0 - 25.1	กม./ชม.
	ถอยหลัง	1.7 - 21.1	2.0 - 25.1	กม./ชม.
ระบบเพลาด้านหน้า (เพลาลูกข้อ)				
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่อง		
ความเร็วรอบพีก (รอบเครื่องยนต์)		540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,376		รอบต่อนาทีก
		750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,596		รอบต่อนาทีก
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราการไหลของน้ำมัน		23.9		ลิตรต่อ/นาทีก
ระบบควบคุมไฮดรอลิก		ควบคุมตำแหน่ง (Position Control)		
อุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด		ประเภท 1		
แรงยกสูงสุด	ณ จุดยก	906		กิโลกรัม
	24 นิ้วจากจุดยก	651		กิโลกรัม
สัดส่วนน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)		1,255	1,275	กิโลกรัม
ความยาว (กับน้ำหนัก-ล้อหลัง)		2,920		มิลลิเมตร
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		1,337	1,422	มิลลิเมตร
ระยะฐานล้อ		1,610		มิลลิเมตร
ความสูงรวม (พื้น-ปลายโครงเหล็กนิรภัย)		2,010	2,035	มิลลิเมตร
ความสูงได้กึ่งต่ำสุด		330	355	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	1,020	1,080	มิลลิเมตร
	ล้อหลัง	1,060	1,120	มิลลิเมตร
	ล้อหลัง (รุ่นปรับฐานล้อได้)	-	1,113/1,197/1,297	มิลลิเมตร



บริษัทสยามดูไบต้าดอร์ปอเรชั่น จำกัด
 101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง
 อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
 โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
 พหิตสังหาคม 2559

แทรกเตอร์
 ดูไบต้า

L4018 / L3218
 ขนาด 40 แรงม้า และ 32 แรงม้า

ทำvusชีวิตที่ดีกว่า



L4018
 40 แรงม้า



L3218
 32 แรงม้า

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** L4018/L3218

ก้าวสู่ชีวิตที่ดีกว่า



ดีกว่า..ด้วยเครื่องยนต์ใหม่

ต้นกำเนิดแรมม้าเต็มกำลัง

ด้วยเครื่องยนต์ใหม่ ขนาด 32 แรงม้า และ ขนาด 40 แรงม้า ออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อรองรับแรงม้าที่เพิ่มขึ้น พร้อมระบบการเผาไหม้แบบไดเรกต์อินเจกชัน 3 สูบ 4 จังหวะ และปริมาณการระบายออกสูงถึง 1,826 ซีซี ให้พลังแรงม้าสูงสุดเต็มประสิทธิภาพ จึงทำงานได้อย่างสมบุกสมบัน เต็มกำลัง

นอกจากนี้การจุดระเบิดยังจุดโดยตรงที่หัวลูกสูบ ทำให้เผาไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดอุณหภูมิเผาไหม้ในเครื่องยนต์ และลดปัญหาเครื่องร้อนเร็ว จึงทำงานได้ต่อเนื่อง ตอบสนองอัตราการเร่งในสภาพอากาศร้อนจัด มั่นใจได้ในความทนทาน เนื่องจากแทรกเตอร์คูโบตาทุกรุ่นได้ผ่านการทดสอบให้รองรับการทำงานหนักถึง 1,500 ชั่วโมง เพื่อให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานคูโบต้า และเพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน



ดีกว่า..ด้วยความเอนกประสงค์ตอบสนองต่อทุกการใช้งาน

ปรับระยะฐานล้อ 3 ระยะ*

แทรกเตอร์คูโบต้ารุ่น L4018 ถูกออกแบบมาให้สามารถปรับความกว้างของฐานล้อหลัง แทรกเตอร์ได้ถึง 3 ระยะ ได้แก่ 111.3 ซม., 119.7 ซม. และ 129.7 ซม. เพื่อให้เกษตรกรสามารถทำงานบำรุงรักษาพืชไร่ ที่มีระยะห่างระหว่างร่องปลูกที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็น มันสำปะหลัง อ้อย ข้าวโพด ได้อย่างเหมาะสม และเต็มประสิทธิภาพการทำงาน

*หมายเหตุ : เฉพาะรุ่นปรับฐานล้อได้



ความเร็วเกียร์พีทีโอ 2 ระดับ

ความเร็วเกียร์พีทีโอมีให้เลือก 2 ระดับ (ความเร็ว 540 / 750 กม./ชม.) สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เน้นเป็นพิเศษ ไม่ว่าจะเป็น การบ่มโรตารีที่ต้องการความละเอียดดินสูง หรือเครื่องพ่นเอนกประสงค์ที่ต้องการละอองพ่นละเอียดสูง



8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง

ความเร็วเกียร์ในแต่ละเกียร์ที่ถูกออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานหนัก และงานไร่อย่างมีประสิทธิภาพ

*หมายเหตุ : สมรรถภาพการทำงานขอแทรกเตอร์ขึ้นอยู่กับวิธีการดูแลรักษา วิธีการใช้งาน และสภาพพื้นที่การทำงาน โดยการใช้งานต้องปฏิบัติตามคู่มือที่แนบมาอย่างเคร่งครัด

ดีกว่า..ด้วยการทำงานที่คล่องตัว



ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางขับเคลื่อนอัตโนมัติ

เอกลักษณ์เฉพาะแทรกเตอร์คูโบต้า สามารถเดินหน้า - ถอยหลังโดยไม่ต้องหยุดรถ ซึ่งตำแหน่งเกียร์ได้ถูกออกแบบให้อยู่ได้พวงมาลัยในระยะที่พอดีมือ จึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ง่าย ทำงานได้สะดวก คล่องตัว



วงเลี้ยวแคบ 2.5 เมตร

วงเลี้ยวแคบ และพวงมาลัยพาวเวอร์

ด้วยวงเลี้ยวแคบเพียง 2.5 เมตร จึงสามารถทำงานในพื้นที่จำกัดได้เป็นอย่างดี และสะดวกยิ่งขึ้นด้วยพวงมาลัยพาวเวอร์ ช่วยให้เบรก ทำงานได้ตั้งใจ



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ช่วยเพิ่มพลังขับเคลื่อนสูงสุดของแทรกเตอร์ให้สูงสุด พร้อมทั้งถ่ายทอดพลังไปยังล้อทั้งสี่ได้อย่างสมดุล จึงช่วยลดโอกาสลื่นไถลระหว่างทำงาน

น้ำหนัก ความสูงใต้ท้องรถ

และแรงม้าที่สมดุล

ออกแบบมาอย่างพิถีพิถัน จึงทำงานได้ในสภาพพื้นที่ที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นการลุยหล่ม การข้ามคันนาสูง หรือแม้แต่การทำงานในไร่ที่มีขั้นตอนที่หลากหลาย สมนุกสมบัน ยังสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ดีกว่า..ด้วยความทนทานตามมาตรฐานคูโบต้า



ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด

แข็งแรงยิ่งขึ้นด้วยชุดแขนยกที่ถูกออกแบบให้เป็นแบบยกแบบคู่ (แบบก้ามปู) จึงสามารถรองรับน้ำหนัก และการใช้งานที่หนักได้มากขึ้น ช่วยยืดอายุการใช้งาน และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



ชุดแกนล้อหน้าและดุมล้อหน้า

นวัตกรรมชุดแกนล้อหน้า ที่เป็นเอกลักษณ์ของแทรกเตอร์คูโบต้า ถูกออกแบบมาให้สามารถรับแรงบิด และแรงกระแทกได้สูง แข็งแรงทนทาน ด้วยขนาดแกนล้อหน้าที่ใหญ่ และดุมล้อหน้าแบบเพื่องัดเฉียงพร้อมระบบปิด ช่วยลดโคลนและฝุ่นละอองไม่ให้เข้าสู่ระบบชุดแกนล้อหน้า สุยหล่มได้ดีเยี่ยม หมدปัญหาการทำงานในนา



ชิ้นส่วนภายใน

แข็งแรงทนทาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เสื้อเกียร์ ห้องคลัตช์ เสื้อพลาท้าย และเสื้อฟาส์ ที่ผลิตจากเหล็กหล่อแข็งพิเศษ รับแรงกระแทกได้มาก สามารถทำงานได้อย่างสมบุกสมบัน



ท่อระบายไอน้ำ

ออกแบบให้ท่อระบายไอน้ำอยู่บริเวณแกนล้อหน้าเพื่อลดแรงดันจากอากาศภายใน ลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วน และลดความเสี่ยงของการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณแกนล้อหน้า

ดีกว่า..ด้วยดีไซน์ใหม่ โอบเอี้ยว กันสลมัย



ฟากระโปรงดีไซน์ใหม่

โอบเอี้ยว โดดเด่นทุกรายละเอียด และกันสลมัยมากยิ่งขึ้น แสดงถึงความก้าวหน้าของเทคโนโลยี ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของแทรกเตอร์คูโบต้า



แผงหน้าปัดแสดงผลแบบ LED

แผงหน้าปัดแสดงผลที่ออกแบบมาอย่างพิถีพิถัน ให้อ่านค่าได้ง่ายทั้งกลางวัน และกลางคืน



ไฟส่องสว่างบริเวณล้อหน้า แบบ LED

ด้วยระบบไฟส่องสว่างบริเวณล้อหน้า ที่ออกแบบมาอย่างลงตัว เพื่อช่วยเพิ่มทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ในการทำงานให้ชัดเจนยิ่งขึ้นเมื่ออยู่ในที่มืด จึงสามารถทำงานได้อย่างมั่นใจในเวลากลางคืน



อุปกรณ์เสริม*

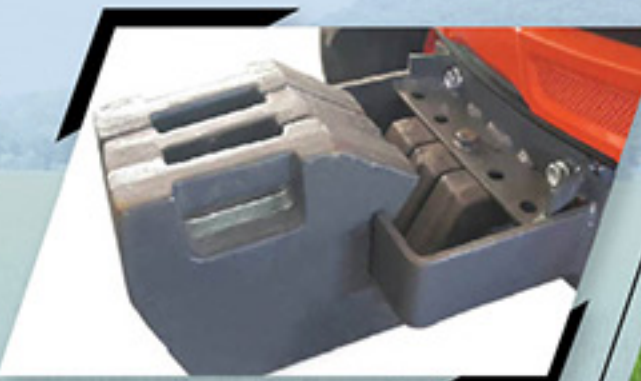
การ์ดกันกระแทก

ถูกออกแบบให้เหมาะสมกับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถช่วยลดการเกิดความเสียหายกับฟากระโปรงหน้า และไฟหน้าของตัวรถ ขณะทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง



เหล็กถ่วงหน้า

ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในการถ่วงน้ำหนักบริเวณหน้าแทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้อย่างมีประสิทธิภาพในกรณีที่ไม่ได้ติดตั้งใบมีดดันดินหน้า



ท่อไอเสียแบบพับ

ออกแบบมาเป็นพิเศษด้วยดีไซน์กันสลมัย เพื่อใช้ในกรณีที่ต้องทำงานในพื้นที่ลมแรง ซึ่งจะช่วยลดปริมาณควันที่เข้าหาตัวผู้ขับขี่



*รายการอุปกรณ์เสริมนี้ขึ้นอยู่กับราคาขายปลีกของแทรกเตอร์

ดีกว่า..ด้วยการออกแบบที่เน้นความปลอดภัยและสะดวกสบาย



1

ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างกว้างไกล อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ในขณะที่ทำงานและเดินทางตอนกลางคืนได้อย่างมั่นใจ



4

ระบบนิรภัย KDS (Kubota Driver Safety)

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่เป็นสิ่งสำคัญที่เราคำนึงถึง ระบบนิรภัย KDS จึงถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องผู้ขับขี่จากการพลิกคว่ำของแทรกเตอร์ KDS ประกอบไปด้วยเข็มขัดนิรภัยและโครงเหล็กนิรภัย ซึ่งจะทำงานร่วมกันเพื่อให้ผู้ขับขี่อยู่ในบริเวณที่ปลอดภัยที่สุด เมื่อแทรกเตอร์เกิดการพลิกคว่ำ ลดความเสี่ยงจากการโดนแทรกเตอร์ทับ



2

พื้นที่ขี้นขี่กว้างขวาง

พื้นที่ขี้นขี่แบบพื้นโล่ง กว้างขวาง ขับสนายคล่องตัว จึงทำงานได้ต่อเนื่องยาวนาน



5

ตัวล็อกการปรับระดับชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ออกแบบให้มีตัวล็อกบริเวณก้านต่อแขนยกขา ทำให้ง่ายต่อการล็อกตำแหน่งแขนยก หลังจากมีการปรับระดับแขนยกขา



3

เบาะนั่ง

ด้วยการออกแบบที่คำนึงถึงสรีระของผู้ขับขี่ ทำให้ตัวเบาะนั่งมีขนาดกว้างขวาง นุ่มสบาย ลดแรงกระแทกระหว่างทำงาน และช่วยลดความเมื่อยล้าระหว่างทำงาน



6

ที่จับบริเวณบังคับโคลน

มีการออกแบบและติดตั้ง ที่จับบริเวณบังคับโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถขึ้นหรือลงแทรกเตอร์ได้อย่างสะดวกสบาย



สัญญาณโอเวอร์ฮีต

ทำหน้าที่แจ้งเตือนเกี่ยวกับความร้อนของเครื่องยนต์ โดยจะส่งสัญญาณเสียงหากเครื่องยนต์มีอุณหภูมิที่สูงเกินไป เพื่อลดความเสียหายที่จะเกิดกับเครื่องยนต์



สัญญาณเตือนน้ำมัน

ทำหน้าที่แจ้งเตือนขณะเติมน้ำมัน โดยจะส่งสัญญาณเสียงเมื่อน้ำมันที่เติมน้ำมันจะเต็มถึง ช่วยลดปัญหาการล้นของน้ำมันขณะเติม



7

การ์ดหลังคนขับ

ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ไร้อุปสรรคระหว่างการทำงาน จากสิ่งสกปรกต่าง ๆ ที่กระเด็นมาทางด้านหลัง ด้วยการการ์ดหลังคนขับขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม

ดีกว่า..ด้วยความพร้อมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ครบครัน

ໃບມືດດັນດິນ ຕຣາຟິງ

ออกแบบให้มีความโค้งมนที่เหมาะสม ความสูงมากถึง 490 มม. จึงนับได้
ลดปัญหาข้อพร้อ พร้อมการออกแบบโครงใบมีดให้ยึดกับแทรกเตอร์
หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสม ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน



โครงการก่อสร้าง		FD144D	FD164E
		L3218	L4018
ความกว้างของใบไม้	มม.	460	490
ความยาวของใบไม้	มม.	1,430	1,615
ความสูงจากพื้นถึงปากใบไม้ (เมื่อถูกงัด)	มม.	265	280
กระบอกไดออสติก (เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน x ยาวงัด)	มม.	50 x 385	
น้ำหนัก	กก.	353	364
รวมขอบเขตทำางใบไม้		รวมไดออสติกแบบออก	

ใบมีดดันดินแบบคานบน トラ้าง

ภายในปีงบประมาณนี้ด้วยวิธีอย่างต่อ สดการแตกหักกับบริเวณรอยเชื่อม เข็ม/แกน
ทวนตาม ด้วยขนาดของใบมีดหนา 5.8 มม. พร้อมการออกแบบจุดหลอม
ที่เหมาะสมตามการดัดขึ้นดัดต่ำกับประสิทธิภาพ กระแสแรงกระทำ
จากการกระทำภายในได้ ทวนพร้อม: นอกที่ต่อของลักษณะใบมีด
ช่วยยกใบมีดขึ้นลงได้อย่างรวดเร็ว เพิ่มความคล่องตัวในการทำงาน
ควบคุมโครงสร้าง สลักยึดจากภายในมีด ใบละใบที่เลือก ที่เหมาะสม ช่วยลด
เสียงรบกวนจากการทำงาน



กิจกรรม		SD142	SD162
		L3218	L4118
ความก้าวหน้าขุดบ่อบิโอดี	ม.ม.	460	490
ความก้าวหน้าขุดบ่อบิโอดี	ม.ม.	1,430	1,615
ความสูงจากพื้นถึงปากบ่อบิโอดี (โดยเฉลี่ย)	ม.ม.	390	415
ความสูงใต้ผิวดิน (จากพื้นถึงฐานบ่อบิโอดี)	ม.ม.	365	390
ความถี่ในการขุดบ่อบิโอดี	ท/ก	ประมาณ 7 ท/ก	
ความถี่ในการประกอบขุดบ่อบิโอดี	ท/ก	ประมาณ 9 ท/ก	
กรอบบ่อบิโอดี (เส้นผ่าศูนย์กลางตามปาก x ความลึก)	ม.ม.	35 x 415	
น้ำหนัก	กก.	327	361
แบบควบคุมด้านบ่อบิโอดี		แบบปิด/กรณีพิเศษตามต้องการ	

[illegible]

จอบหมุน **ตราช้าง**

ทรงสร้างเชิงแขวงน่าน พร้อมแปลนมีหน้าบัน 10 ม. ๗๕ ฟุต P-J
ออกแบบให้มีชายหุบบริเวณกากบาท พร้อมการออกแบบให้ตัด
สรีดัย มีน้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน คล่องตัวยิ่งขึ้น ด้วยจอบน
บนกลางแบบพิเศษ ยกได้สูง สะดวกยิ่งขึ้นในการข้ามคันนา ๗.๕ เมตร
จอบนหมู่ได้โดยไม่ต้องปลดเกียร์พิกโก้



ดีกว่า..ด้วยความหลากหลาย**
ของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ครอบคลุม**

ข้าว  มันสำปะหลัง  อ้อย 

ข้าวโพด ยางพารา ปาล์ม



เครื่องพ่นอเนกประสงค์
ตราช้าง BS350



หมายเหตุ : RZ160 / RH241 สำหรับเครื่องลดรั่วใต้ รุ่น L4018 เท่านั้น

พณบุกอบิก **ตราสินค้า**

ออกแบบพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ยุโรปโดยเฉพา: จึงทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ โกลัส ประสิทธิภาพพิเศษ สำหรับรุ่น DP224E Heavy Plus 2 ซึ่งสามารถเลื่อนโครงพานได้ 4 ระดับ ทำให้ความลึก หรือการพลิกกลบวัชพืชเป็นไปตามความต้อ และเพื่อรองรับการทำงานในสภาพพื้นที่หลากหลาย



โครงการ		DP223C เฮอร์ฟลิต	DP224E เฮอร์ฟลิต	DP224E เฮอร์ฟลิต 2
		L3218	L4018	
ขนาดจาน	นิ้ว	22	22	22
จำนวนจาน	ใบ	3	4	4
กว้าง	มม.	1,020	1,130	1,283
ยาว	มม.	1,865	2,320	2,302
สูง	มม.	1,065	1,065	1,049
น้ำหนัก	กก.	250	310	295
หมายเหตุ		ทั่วไป	ดัชนีต่อเนื่อง	ทั่วไป

พานพรวณ ตราช้าง

ทำงานร่วมกับเทรคเตอร์รุ่นใบตัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดพรวนดินได้ละเอียด ประหยัดน้ำมัน มันใจได้ ในความทนทาน พร้อมชุดคัดท้ายสามารถปรับตั้งได้เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่



		DH225C เอวบี	DH225E เอววีฟัส	DH225E ลุส	DH228E เอววีฟัส	DH228E ลุส
โครงการเออร์		L3218	L4018			
ขนาดจาน	นิ้ว	22	22	22	22	22
จำนวนจาน	ใบ	5	5	5	6	6
กว้าง	มม.	1,290	1,460	1,200	1,460	1,200
ยาว	มม.	1,890	1,970	1,995	1,970	1,995
สูง	มม.	970	978	1,050	978	1,050
น้ำหนัก	กก.	243	305	287	320	295
หมายเหตุ: กิ๊บดิน		หัวใบ	ดินซีเมนต์	หัวใบ	ดินซีเมนต์	หัวใบ

ดีกว่า..ด้วยการดูแลจากใจสยามคูโบต้า



สายด่วนบริการ 1747 เป็นบริการ เคียงข้างเกษตรกรไทย

- ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับปัญหาทางเทคนิคโดยช่างผู้ชำนาญการ
สอบถามข้อมูลสินค้าการบริการ การสมัครประกันฯลฯ
- แนะนำวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลการเกษตรทุกตัว
ตามบริการตรวจเช็ค ทั่วประเทศ
- บริการการรับประกันสินค้าทุกตัว ตั้งแต่เวลา 7:00-19.00 น.



โครงการ 1-5-12
บริการตรวจเช็คฟรี 3 ครั้ง ในโครงการ 1-5-12
เป็นมาตรฐานการบริการพิเศษ สำหรับลูกค้า
ที่อยู่ในระบบประกัน โดยการตรวจเช็คฟรีทุกคันจะได้รับ
ตรวจฟรี ตามระยะการบำรุงรักษาในเดือนที่ 1, 5
จากช่วงที่ผ่านมานับจากส่งมอบคันปัจจุบัน

ใคร
บริการ
ดูแล
ที่พั...

โครงการคุ้มอุ่นใจ

มาจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครอง
อย่างต่อเนื่องสำหรับเกษตรกร
ระยะรับประกัน ด้วยมาตรฐาน
บริการเดียวกัน



อะไหล่แท้ทุกใบดำ คู่ใจคนงาน
บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของอะไหล่
โดยจัดเตรียมอะไหล่ดีอย่างครบถ้วน เพื่อให้เพียงพอ
สามารถหาซื้อได้จากผู้แทนจำหน่ายแรกเตอร์ทุกใบดำ
ทั่วประเทศ



รับประกัน 1,500 ชม. หรือ 15 เดือน
 ■กรรเกดอร์ถูบเข้ารับประกันคุณภาพไฟฟ้ 1,500 ชม.
 หรือ 15 เดือน ■ส่วต่อ่ายางใดถึงก่อน พร้อมการ
 ตรวจสอบเช็คกรรเกดอร์ตามระยะการใช้งานจากช่างผู้
 เพิ่มความมั่นใจใ้ไฟฟ้ใช้งาน



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ
เหนือสี่ล้อไปไหนก็เจอศูนย์บริการตามอู่ให้มันพี่น้องเกษตรกร
คือบริการหลังการขาย ที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง
ด้วยศูนย์บริการมาตรฐานทุกใบไม้ และพนักงานหน้าบ้านที่กระตือรือร้น
ภายใต้การตรวจเช็คด้วยหัวใจทั่วประเทศ



บริการด้านสินเชื่อ
ให้ลูกค้าเป็นเจ้าของเกรทเตอร์สบู่นำได้ง่ายขึ้น ด้วยการสนับสนุนด้านการเงินในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำและธรรมะ เราทางเสื่อในกัฟพอนชำระที่หลากหลาย สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า
[โดยบริษัท สยามกัฟได้ สีสซิ่ง จำกัด โทร. 0-2833-3555]

โครงการสมาชิกผู้เปิดตัวอีพ

สิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าที่ซื้อเครื่องตรวจจับควัน

- ได้รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20%
- ได้รับบริการตรวจเช็คฟรีกับโครงการ 1-5-5
- ได้รับของขวัญไปโอกาสพิเศษต่าง ๆ



คู่มือฉบับนี้

นายเกรกเดอเรียมอสของกองกาฟงซ์ ผ่านการตรวจเช็คอย่างละเอียด
ถึง 150 จุด รับประกันคุณภาพนาน 9 เดือน หรือ 500 ชั่วโมง
พร้อมให้บริการสินค้าเมื่อ : มีประกันจากการขนส่งทางบก
อีกทั้งยังรับประกันยอดขาย : และแลกเปลี่ยนเกรกเดอเรียมส์เท่าเทียมกันได้